

N.º 31 Janeiro de 1883 -

1

Mu<sup>r</sup>º R<sup>m</sup>º R<sup>r</sup> Visconde de Paranaúá.



Agradeço muito a delicada atenç<sup>a</sup> que  
V.Ex. fez ao meu telegrama de 5 d'este mês.

Depois de appedil-o, confesso que, à vista  
dos primeiros notícias, hesitei logo em voltar ao  
ofício, e cada vez sentia maior tensão  
a retrahir-me à medida que fui conhecendo os  
termos e pormenores da decisão do governo.

Mas da carta com que V.Ex. me obliquou em data de  
19, e que recebi ha tres dias, deduzo que ainda  
ha apelado, e ~~confia~~<sup>sofoco</sup> confidadamente todos  
sentimentos de justiça de V.Ex. e de seus colligas.

Ten esta província, mais avisado n'este  
ponto de que outros onde ~~ainda~~<sup>se procura</sup> se agiu em sua  
a anelhar direcção das extratases, um plano geral

2.

de viagens, levantado pelo engenheiro Vautier, de  
conhecida competência, e sempre reputada obser-  
vada por todas as administrações desde a presidente  
da Com. da Boa-Vista.

Conforme esse plano ficaram -se as quatro  
grandes estradas de rodagem do sul, do sudoeste,  
do noroeste e do norte, as quais correspondem,  
segundo os mesmos direcções, as vias cons.  
de ferro: - à Recife a S. Francisco, que se  
estende prolongando até Garanhuns; o da Vitória  
e Carnaúba, em construção, que de futuro terá  
de estender -se por todo o vale da ~~rio~~ Projacá;  
o da Paulista a Limeira com ramiços para  
Bonfim e Mogaréth; e finalmente o de Goianá  
- Itambé, ~~que~~ já contractado pela  
provincia, com bifurcação pelo vale do Capibaribe -



meira p. a villa de Tambatuba.

Na construção d'afins contam-se notam-se  
alguns defeitos, como por exemplo o de não se  
se fizer certo um dos principios em franco comunhão  
entre a villa de Tambatuba e a villa de  
Gáboas, evitando-se o arual initial que  
~~deveria ser~~ <sup>facilitado</sup> na ~~madericadas~~ <sup>ladeira</sup> ladeira. Pense  
que o terceiro também poderia ser tirado ~~o~~ jardim  
como mais um engalho pela freguesia da Luz,  
procurando em total a sua extensão. Terrenos mag-  
nificos e cultivados. Mas, afira estes reparos q.  
se referem á especie, n'ninguem objecta contra  
os traçados e objection das linhas indicadas  
por Vautier.

E' certo que ultimamente iniciou-se p.  
o caminho de norte uma modificaçao, que  
parece ~~ser~~ razoavel e economico. A

7  
Italia e' de M. Fournié, honesto e habilissimo  
~~pontes~~ ~~a~~ ~~litorânea~~, engenheiro frances, que dirigiu aqui as obras  
públicas, - que no Europa tem continuado  
a dar provas de boa vontade e interesse por  
esta província, fazendo gratuitamente trabalhos  
e investigações, uterij no Hollanda arrepiado  
~~e~~ ~~nó~~ ~~porto~~ ~~litorânea~~.

Mas note-se que elle ~~arranjando~~ não  
empregou a linha contractada pelo governo  
para ligar a capital as cidades de Goyana  
(Nambé e a villa de Timbaúba); ao con-  
trario diz que mais cedo ou mais tarde  
será affim completada a viagem ferro da  
província; ~~desenvolvendo~~ ~~extensão~~ o  
que faz é oferecer a opção como  
comun provincial, a vista do serviço de  
cabotagem que se faz em toda a costa  
deste. Recife ~~até~~ ~~as~~ ~~cidades~~ Goyana;

~~Reise, 18. II. XII.~~



۳

~~a supressão  
ou disímil de um organo  
ou disíntimo ou supressão)~~ S'essa parte da unha,

entre os círculos mencionados; fazeendo-se  
neste o lugar p. com a - prolongando -  
Naquelle lata  
em tal caso o ramo de Nazareth ati' encontra-se.

Com effeito d'este molo, logo que se  
troçarem no ponto mais conveniente a estrada  
de norrente (Limocino) e a do norte, Sar-ia-hia,  
~~transporte~~ accelerada, quer para o porto de R.,  
quer pt. o defoyana, conforme guisarem os interesses,  
~~transporte~~ accelerado  
Yá grande produçp dos terracos fertilissimos, que  
estão na zona formada pela <sup>comarca</sup> ~~comarca~~ de  
Goyana, tambi ~~Tribambu~~ ~~agora~~ ~~agora~~ ~~agora~~  
~~gº Pella foram desmembrados~~ ~~75~~  
~~pelos~~ ou Nambi - Minbaubu, que Pella foram  
desmembrados.

6  
S'tal a gosseus l'operação que vale  
pelo porto de Goiania a terça parte do  
exportações total da província, e é <sup>tam</sup> esta  
~~o~~<sup>o</sup> ~~maior~~ ~~apreensão~~ cargo que se pretende devolver,  
em grande parte, ~~que~~ mais estratégico,  
para maior percurso, ~~sendo~~ de  
~~transporte~~ ~~out.~~ caro. e com transporte mais  
caro!

<sup>(da estrada)</sup>  
A ideia ~~de~~ <sup>do</sup> Samuel de Nazareth de  
Timbaúba não está em pleno alvoroço,  
seria e competentemente estudado. D'elle  
não cogitou Fournié, quando oferecia  
~~um~~ ~~disponível~~ ~~é~~ ~~esta~~ ~~é~~  
~~linda~~ ~~projeção~~ ~~ao~~ ~~projeto~~ ~~que~~ achou  
de modo alternativo a modificação de  
que falhei, nem cogitaram outros engenheiros



4

as pessoas bem informadas e em regra.

Foi o Coronel Luiz S<sup>o</sup> Albuquerque Mar-

~~alho, presidente da província de São Paulo, que~~

governou posti quem solicitai ~~altas~~ ~~de~~

e desapercebitalmente obtive da assembléa  
provincial em 1872 uma autorização  
(não se fala da contagem do ramal)

W<sup>r</sup>. contratar essa estrada & afins e tanto  
Depois ao ~~governo~~ governo presidente  
da província uma proposta que foi consi-  
derada inconcebivel e extravagante.

No anno seguinte ~~1875~~ ~~1876~~  
a autorisacão foi revogada, ~~estabelecida~~  
~~decreto~~ ~~de~~ ~~1875~~ a Sociedade Goyana  
de Timbaúba, resolução <sup>esta</sup> que ~~ainda~~ foi  
mantida em 1876 ~~contudo~~ depois de  
uma reclamação do Coronel, seu autor

em 1879) diuertida a estrada de norte ~~até~~ (Reiße  
a Manibé), de ~~modo~~ libera, ~~com~~  
~~concessão~~ ~~por~~ ~~uma~~ ~~eposta~~, ~~E~~ <sup>na</sup> ~~grande~~ ~~chama~~ ~~concessão~~  
~~por~~ ~~esta~~ ~~esta~~ ~~foi~~ ~~de~~ ~~esta~~ ~~foi~~.

o Comul Maranh

Apesar d'isto Vello foi avante com a sua  
pretencat ~~que~~ <sup>o pt. min.</sup> a franqueza permitida  
aos rurais relações, ~~ed~~ ~~em~~ ~~esta~~ ~~esta~~  
tempo, em resposta ás suas instâncias de  
apoio, ~~q~~ <sup>term</sup> o grande e facto  
de parecer sugerido e instigado somente  
por interesse particularissimo contra todos  
os concorrentes públicos. [Agitando a  
opinião ~~no~~ ~~mais~~ ~~mais~~ ~~louar~~ ~~a~~ ~~estrada~~)  
proprietários, q<sup>ue</sup> o projecto aprovava;  
eijardom, apresentando-se como representante  
Tante ~~deligado~~ <sup>mandatário</sup> dos moradores, e aliados -  
e por fim ~~com~~ ~~negligindo~~ a Companhia da  
estrada de ferro do Lencois,  
cuja ambição soabe despertar, em nome  
d'esta <sup>de</sup> renova amiga, o anno profano.



三

perante a asamblea provincial, a ~~la~~<sup>antiga</sup>

pretense, que ~~foi~~ <sup>é</sup> infundida. mas non  
vez foi infundida: e tendo <sup>apenas</sup> ~~só~~ trazido, my

May now begin ~~Lemnaceae~~<sup>the</sup> work - ic  
planting out above & in dry.

~~h~~ - ~~Rui~~ - ~~Ex. tolerar~~ - ~~los~~ longos ex-  
ploracões que sou forçado a fazer - che  
phases da questão, e ~~que~~ <sup>2</sup> ~~me~~ que +  
~~poder~~ ~~querer~~ ~~lograr~~ que o ramalho Nogueira  
~~contrariando~~ <sup>nossa</sup> ~~opção~~ geral de ~~viagem de prisão~~  
a Timbaúba, não estou apreendido <sup>com</sup> embalados con-  
putentes, ~~transmitem~~ ~~informações~~ que chegam  
de inferno, & diante disso quase <sup>abandona</sup> maria  
de opinião e. teatro & de longo-data; ~~no~~ tento  
~~representar~~ ~~sempre~~ opinião ~~conservadora~~  
~~obediente~~ ~~a~~ ~~certas~~ ~~ideias~~ ~~que~~ ~~me~~ ~~trazem~~ ~~o~~ ~~mito~~ ~~de~~  
~~nosso~~ ~~jovem~~ ~~intelectual~~ ~~que~~ ~~me~~ ~~inspira~~ ~~publico~~  
e g. a assembleia provincial, for conservadora  
ou liberal, ~~que~~ ~~participa~~ ~~de~~ ~~outros~~ ~~diferen-~~

appear to have been interesting vehicles of a mission, though probably a secret cause different.

~~Puconheco a comisión de iguanas~~



que ha interessa geral em ligarem-se <sup>671</sup>  
com os de festejos  
extratos dos serviços provinciais & a comunicar  
Nestes s'umos com os outros; ~~de~~ que  
é muito facil ligar os de <sup>quatro</sup> Blagoevgrad, considerando  
o Francisco por uma pequena estrada da  
Imperial à Cantostinho Pernambuco, Parahiba  
e Rio Grande do Norte, que engloba  
o mio natural e fazer a comunicar  
a Pernambuco com Parahiba e rio Grande  
de São Paulo - Hazareth a Timbauaré por  
pequenos trechos entre a estrada da Imperial  
e Blagoevgrad <sup>cidade</sup> Cantostinho em Pernambuco, entre  
Nambé - Ribeirão n'esta província e Pilar no  
Parahiba, e entre a villa da Independência  
do Parahiba - São Caetano Cruz no  
Rio Grande do Norte.

~~12~~

O que nos comprehende é que seja meia noite  
de ligar a estrada de Linhares com a do Conde d'Eu  
~~por~~ ~~meio~~ ~~ramal~~ <sup>o</sup> de Nazareto a Trincomali, fazendo  
um ~~um~~ grande arco por terrenos secos e ~~mais~~  
na maior parte, quanto ha o caminho mais  
curto que vii; e na hypothese levada  
por Fournier o ~~ramal~~ caminho de Nazareto  
~~pela concurva de~~ ~~també~~ ~~segundo~~ <sup>o</sup> teria mais curto  
curto, visto se digir a corda d'eu onto,  
~~a mararia por~~  
~~prado~~ ~~sobre~~ ~~terrenos~~ ~~secos~~ ~~e~~ de  
jornaceas segundas.



7

*algas*  
A Companhia do Linoem allega seriozamente  
que o seu ramal, mas o contrato S'ella é posterior  
à lei que repeliu o ramal e fechou a estrada  
desfrizando a Trinidade. Esta infunsa allegação,  
~~depois que falearam outros meios, fôr inspirada~~  
pela ambição de atrair por uma linha estratégica  
a geração de valle do Cipoboribe-mirim e ~~dos~~  
~~outros~~ que ali se convergem. Outros falam de  
ramais em que se pensou p. o cam. o ferro de  
Morroito, e outro seria o seu desenvolvimento  
natural; ~~se tiver ou não o direito de permanecer,~~  
~~deve ser para que justificava o autor?~~  
Prazeres Centro

*algas - e bom*  
Algumas contrarrias, ou alteras, que  
esta resolução pôs à assembleia Provincial, se si  
ha p. m. os meios legais, mas em vez da saudade

~~o Nazareth a Timbaúba, via Fazenda~~

de levar - se o ramal de Nazareth a Timbaúba,

~~significá-la~~ <sup>repto</sup> mais conveniente seja tirado

pt. També, ~~para~~ outa confidencia de feri-

gi - Capitóribe - min. (~~O caminho é muito~~

~~estrangeiro e perigoso~~)  
~~curto e aterrador~~

com a estrada de Guyana a Timbaúba, donde

resultará que todos os pontos vistos mencionados

ficarão servidos de comunicação facil com

o Recife e com Guyana.

~~Algumas pessas já iniciaram a visitação~~

~~que fizeram~~

~~P. D. M.~~ Nha na Costa da Ponte no Comel  
Maranhão, para sobre a carta da província,

marante pessoa respeitável que o ~~apresentou~~

apoiava a sua causa, os inconvenientes do

trajeto que se pretendeu ~~descriver~~

15

8

question e matrii como sevia seu preferido  
o g<sup>r</sup>. cílico. Elle meoprouk ~~apreturas~~ a sua  
opinião.



Daí pôr-se fiz a mesma demonstração  
ao Drº Conselheiro em que lhe fiz respeito  
a Dist. dos Bens públicos, <sup>(act. Conselheiro Ladre')</sup> donde que tinha  
~~expansão~~ de lugares de que se tratava  
voltado com ilusão de preferir o ramal da  
Nazaré a Timbaúba, que talvez era  
mais barata, <sup>como</sup> e com os observou,  
que coincidia com a sua ~~opinião~~  
~~de~~ ~~que~~ a villa ~~com~~ havia de ser  
valle do Capibaribe - marim, <sup>As Provocadas</sup>  
que elle deu ao governo ~~que~~ em que se lhe accreditou  
que ~~era~~ ~~que~~ era a ~~maior~~ ~~que~~ ~~possuia~~  
a opinião com qd. ficou qd. manifestou qd. qd.  
que ~~era~~ ~~que~~ era a ~~maior~~ ~~que~~ ~~possuia~~  
pôr-me. Mas devo ter em qm. a consideração  
de qd. opinião ~~que~~

160

que ramal de Nazaré a Timbaúba, como queria  
fazê-lo, via ~~de~~<sup>Guaritoba</sup> para por terra e  
gadil recorso da ~~ou~~ foz estaria em busca de uma  
parte do vale do Capibaribe - minhas ~~outras~~  
~~opinião~~ que ~~que~~ ficará pertencendo à ~~que~~ que  
com tal concordâcia ~~início~~ o projeto de  
estrada q<sup>o</sup> tem de percorrer ~~até~~ ~~até~~ ~~até~~  
o mesmo vale entre Goyaná e Timbaúba.  
Por Goyaná e Timbaúba é a maneira

\* S'aponta foz, foz que é confluen~~do~~ ~~de~~ delle  
com ~~Guanabim~~<sup>o Rio</sup>, opção aí é valid<sup>a</sup>  
~~is~~

E' injusto q<sup>o</sup> afirme figura ~~que~~ ~~que~~  
~~o~~ ~~que~~ ~~que~~ ~~que~~ ~~que~~ ~~que~~ ~~que~~  
~~que~~ ~~que~~ ~~que~~ ~~que~~ ~~que~~ ~~que~~ ~~que~~  
que se devia ~~com~~ ~~com~~ ~~com~~ ~~com~~ ~~com~~ ~~com~~ ~~com~~  
que aposta por Goyaná ~~que~~ ~~que~~ ~~que~~ ~~que~~ ~~que~~ ~~que~~ ~~que~~  
que ~~que~~ ~~que~~ ~~que~~ ~~que~~ ~~que~~ ~~que~~ ~~que~~  
q<sup>o</sup> é a regularidade de Pernambuco ~~Pernambuco~~  
que é isto a regularidade de Pernambuco  
e do solo  
e é sabido que ~~que~~ ~~que~~ ~~que~~ ~~que~~ ~~que~~ ~~que~~ ~~que~~

X F

prejudicado em sua maior parte uma  
zona q<sup>r</sup> tem rica p<sup>r</sup>da d<sup>r</sup>  
fazenda q<sup>r</sup>. Tanto p<sup>r</sup>taq<sup>r</sup> as p<sup>r</sup>te se sair  
 rebida por Goyana a com opposta g<sup>r</sup>anç<sup>r</sup>  
 pr<sup>r</sup>ducto, que representam um terço da opp-  
 oportuna g<sup>r</sup>anç<sup>r</sup> total da província, á vez  
 mais e á vez menor m<sup>r</sup>is q<sup>r</sup> a expor-  
 tada de Maceio', e mais do triplo da  
 exportação da Parahyba. N me pucu  
taba politicamente para dar um comercio

Supostas entras em outros ibaranguys,  
não só deve abrigar de um attempo a  
Vila que se que se que se que se que  
costume



é quanto se havia um comércio m<sup>r</sup>al  
 e antiquíssimo, q<sup>r</sup> vantagens e desvantagens?  
 q<sup>r</sup> taxas de alfândega? q<sup>r</sup> dem. para  
 sacar os grecos o transporte? q<sup>r</sup> dem. para

ARQUIVO HISTÓRICO  
M.A.N.

corresponder á parte que corresponde a la parte  
que ha de ser pagada por el que se ha vendido  
q? no tem cargo. q?  
o punto de este q correspondiente a parte de  
estatal, q sustraer con rotundidad. q?  
Estará sustraída q  
no tem cargo. Rotaña actual da  
estrada de Linocino q la otra que tarifa  
la el tan alta q tarifa  
da estrada de Linocino q con ella esté  
competencia or corporación almocaves; tanto  
q apesar de tan gran tan elevado  
~~Fazam~~ q de la ~~mais~~ opinião proga-  
se - que a garantia de juros, tanto foram  
q gastos de la ejecución e gastos de la  
obra, q com ellos consumidos en la construc-  
cion e gastos iniciales  
na construcçõ, contra os gastos en tempo  
claves e q si provisões remetido.

Se posterior entrar em outros observações,  
não deve abusar da extensão res. h. e  
ponha aqui fórmulas à este longa carta.

An com a moja Sistincto  
considerays e subis adeus

Dev. lo.

